

► DEP. AR CONDICIONADO

NOVA GERAÇÃO DE DIFUSORES ROTACIONAIS XARTO

A Trox, melhor que qualquer outra marca compreende a arte de «manusear» o ar. Durante décadas tem subido a fasquia da qualidade na produção de excelentes produtos para utilização em edifícios nas áreas de ar condicionado e ventilação.

O novo tipo de difusor XARTO® mercê do seu design exclusivo - abre novos horizontes na arquitetura de interiores.

A nova geração de difusores rotacionais da série XARTO®

Tal como os múltiplos e variados produtos do portfólio da TROX o novo difusor XARTO® foi projetado tomando como permissas base o conforto e a estética em perfeita harmonia com o seu desempenho técnico.

Quer sejam ambientes clássicos, modernos ou invulgares, seguramente que os arquitetos e donos de obra encontrarão o estilo de placa frontal mais conveniente que a série XARTO® disponibiliza.

Elevado nível de conforto devido ao seu alto desempenho

O segredo da flexibilidade e elevado desempenho do novo XARTO® reside no seu pleno. Ao integrar componentes inovadores - gola de entrada com vedante de lâmina dupla com registo de perfil aerodinâmico; elemento equalizador de ar; novo elemento de distribuição rotacional de ar - este novo pleno permite difundir elevado caudal de ar mantendo níveis aceitáveis tanto de potência sonora como de perda de carga.



Lâminas do elemento de controlo com geometria 3D

O perfil tridimensional, com a curvatura adequada, das lâminas do elemento de controlo de distribuição rotacional de ar confere ao difusor XARTO® uma elevada performance na difusão do ar proporcionando um nível de conforto muito superior ao conseguido com um difusor convencional.

► DEP. INDÚSTRIA E AMBIENTE

TUBA 125C NOVO interruptor de nível de bóia IP68, pressões até 2 Bar, corpo em PVDF e cabo revestido a PTFE* para as mais exigentes aplicações e ambientes:

- Líquidos com elevadas temperaturas (até 125°C);
- Líquidos corrosivos (ex.: ácido sulfúrico);
- Líquidos moderadamente agressivos (ex.: óleos, lamas, etc);
- Permite controlar múltiplas bombas;
- Controlo de níveis baixos / altos.

*Diferentes comprimentos disponíveis (5, 10, 15, 20 e 25 metros – outros comprimentos por consulta)

ATMI



Newsletter

nr. 07 Setembro 2018

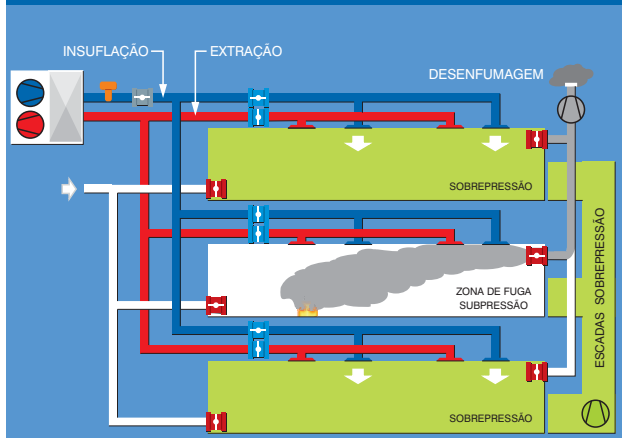
► DEP. CONTROLO, SISTEMAS E GTC

CENTRO COMERCIAL OEIRAS PARQUE (REMODELAÇÃO E AMPLIAÇÃO)



“A Contimetra tem o prazer de estar a participar na remodelação do Centro Comercial Oeiras Parque, com o Sistema de Segurança Contra Incêndio TroxNetCom. Sistema este que comanda e monitoriza todos os Registos Corta Fogo e Desenfumagem da TROX.”

Sistema integrado de comando e monitorização de registos corta-fogo, registos corta-fumo, registos de desenfumagem e ventiladores associados



► DEP. INDÚSTRIA E AMBIENTE

MEDIÇÃO DE CAUDAL EM TUBAGENS PARCIALMENTE CHEIAS E/OU CHEIAS E CANAIS

Novidade

nivus



NIVUFLOW 7550

Caudalímetro híbrido com tecnologia de última geração correlação cruzada + radar

O Caudalímetro NIVUFLOW 7550 oferece soluções de medição aplicáveis em redes de saneamento, canais abertos, rios e ribeiras.

Os medidores NIVUFLOW são aplicáveis a todo o tipo de fluídos e os componentes modulares oferecem uma grande flexibilidade que permitem os melhores resultados possíveis para cada tipo de aplicação.

EXEMPLOS DE APLICAÇÃO

Condições normais:

A medição é realizada pelo sensor de velocidade de radar combinada com o sensor ultrassónico de nível.

Entrada em carga:

A medição é realizada pelo sensor ultrassónico de correlação cruzada que define o perfil de velocidades.

O Sensor ultrassónico de nível permite detectar eventuais níveis de sedimentação.

VANTAGENS

Opção de medição sem contacto com o fluído

Maior precisão – redundância na medição da velocidade e nível

Instalação sem interrupção do caudal

Calibrações automáticas

Baixa manutenção

Deteção da sedimentação e correção da área molhada



► DEP. QUÍMICOS E FERRAMENTAS

NOVO PRODUTO PASTA CERÂMICA OKS 255

Pasta cerâmica de uso geral para lubrificação e montagem de partes deslizantes e sujeitas a elevada pressão.

Lubrificação geral de peças deslizantes sujeitas a elevadas cargas especialmente para baixas velocidades ou movimentos oscilantes.

Pasta antigripante para ligações roscadas sujeitas a temperatura.

Previne a carbonização e a soldadura a frio das peças.

Boa capacidade de resistência à pressão.

Sem classificação de perigosidade de acordo com (EG) N°1272/2008.

Prolonga o efeito de lubrificação.

Isento de partículas metálicas.



ADESÃO DO GRUPO CONTIMETRA/SISTIMETRA AO MOVIMENTO PLASTIC FREE JULY.

No passado mês de Julho o Grupo Contimetra/Sistimetra aderiu ao desafio internacional Plastic Free July 2018. Este desafio pretende consciencializar as pessoas do impacto que o nosso plástico está a criar no planeta, partilhando dicas e sugestões para a redução da utilização de plástico no dia a dia.

Assim, foram retirados os copos de plástico das máquinas, tanto de água como de café, tendo sido substituídos por canecas personalizadas e chávenas. Ainda, ao longo do mês foram também partilhadas, diariamente, algumas curiosidades e propostos alguns desafios aos colaboradores para tentarem reduzir a utilização de plástico não só na empresa, como em casa.

Tendo o desafio chegado ao fim, com sucesso, podemos dizer orgulhosamente evitámos o envio para o nosso planeta cerca de 2000 copos de plástico (só no mês de Julho!). Imagine ao fim de um ano? E de dez anos?



Apesar de Julho ter chegado ao fim, decidimos manter afastados os copos de plástico e continuar a evitar o envio de descartáveis para o lixo.



LISNAVE

No passado dia 21 de Março de 2018, a Lisnave brindou os seus parceiros de negócios com uma visita às suas instalações, convite que foi endereçado à Contimetra dada a nossa condição de fornecedor da Lisnave, tendo este evento sido organizado pela Câmara de Comércio Luso-Alemã, em conjunto com a própria Lisnave. Foi assim possível conhecer todo o trabalho que é desenvolvido nos Estaleiros Navais da Lisnave, na Mitrena, Setúbal.

Foi com todo o prazer que a Contimetra aceitou este convite tendo estado presente com dois colaboradores que durante a tarde do dia 21 de Março, assistiram a uma breve apresentação da empresa feita pelo Sr. Humberto Bandeira.

Neste contexto, ficou patente a importância da Lisnave no seu sector de atuação, sendo considerada pelos seus clientes e pela indústria uma empresa de excelência na manutenção de navios de grande porte, em especial petroleiros e em menor escala, navios de passageiros, com um volume de negócios em 2017 rondando os 90 milhões de euros. Foi dada a conhecer a rica história da Lisnave desde a sua constituição, enquanto vetor estratégico da construção naval em Portugal, até aos dias de hoje, especializada na manutenção naval, bem como todos os desafios atuais à sua atividade e as suas vantagens competitivas e comparativas, no actual mercado global.

Houve ainda lugar a uma visita guiada aos estaleiros onde foi possível compreender a dimensão das docas secas e restantes instalações, e todo o processo de trabalho inerente à manutenção de navios de grandes dimensões, em que a Lisnave se especializou.

O esforço e a dedicação de toda a equipa, facto realçado pelo sr. Humberto Bandeira, é vital para que todos os processos aconteçam sem prejudicar prazos de entrega, factor decisivo na avaliação da qualidade do trabalho realizado pela Lisnave.

Por fim, fomos brindados com uma visita ao sistema de doca seca *Hydrolift*, infraestrutura, única no mundo desta natureza sendo a Lisnave pioneira neste tipo de solução no sector da manutenção naval. Trata-se de um sistema inovador de enchimento e vazão de doca que permite reduzir custos de construção associados aos trabalhos de escavação no leito, permitindo o assentamento da doca numa cota superior ao nível médio do mar. Com esta infraestrutura que permite a docagem de 3 navios em simultâneo, e em conjunto com as restantes infraestruturas já existentes, o Estaleiro Naval da Lisnave passou a ser desde 2001 o estaleiro mais bem equipado da Europa.

*“Esta solução veio atender a exigências operacionais, ambientais e de segurança. Constituído por três plataformas, com as lajes situadas próximo da superfície do terreno e por uma eclusa frontal que tem a função de, em relação ao nível de maré exterior, elevar o navio a reparar e, inversamente, de baixar o navio depois de reparado.”**

Terminou assim a visita aos Estaleiros Navais da Lisnave, numa tarde onde foi possível compreender o porquê da Lisnave continuar a ser hoje uma das empresas mais icónicas da indústria nacional, com a qual a Contimetra se orgulha de colaborar enquanto fornecedor e parceiro de negócios, relação esta que trabalhamos diariamente para reforçar e garantir que atende aos interesses mútuos de ambas as empresas.

*Nota: resumo retirado do artigo da autoria do Sr. Eng. José Manuel G. Cerejeira, publicado na revista *Engenharia e Vida*, Janeiro de 2007, sendo as frases contidas entre aspas, respigos do mesmo.